

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2023

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2023	26	4	54
Février 2022	23	0	40
Moyenne Mois Février 2017-2019	13	1	16
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	45	8	79
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+5 (+13%)	+8	+18 (+30%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+15 (52%)	+3 (60%)	+45 (132%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2023	1				3						2		1	1
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	1				7				1	1	2	1	2	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2023			4
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02			8

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont définitives et les données 2023 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Du 1er janvier au 28 février 2023 - Situation connue au 25/04/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	19	4	25
Février	26	4	54
Total	45	8	79